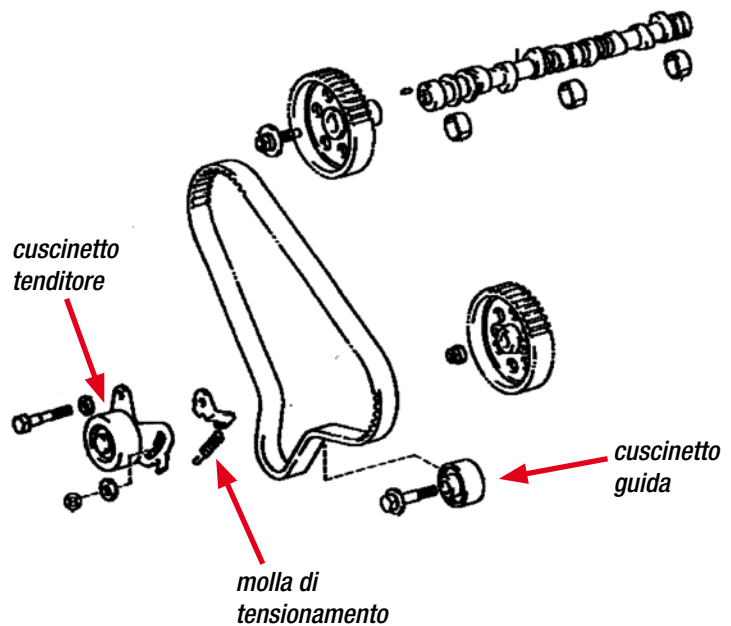


### TOYOTA 4 RUNNER (N130) 2.4 TD (LN 130); TOYOTA DYNA (3L) 2.8 D (LY60/61); TOYOTA DYNA 150 (3L / 5L) 2.8 D (LY211/LY212)

La distribuzione originale per dette motorizzazioni, prevede:

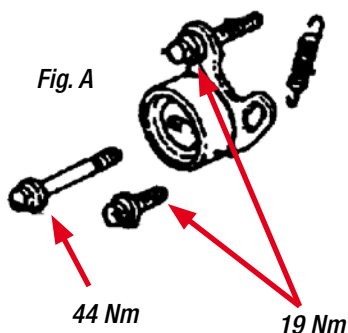
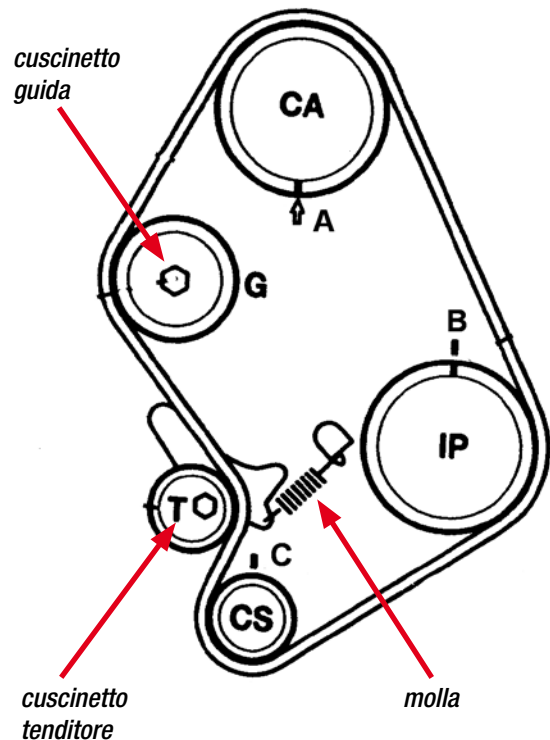
- una cinghia di distribuzione con 129 denti, larga 31 mm, lunga 1229 mm  
Rif. originale 13568-54070
- un cuscinetto tenditore a molla  
Rif. originale 13505-54020
- un cuscinetto guida  
Rif. originale 13503-54030

Conformemente all'originale, JAPANPARTS/ASHIKA fornisce il kit **KDD-T01/KCTT01**



## PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO CUSCINETTO TENDITORE

- Provvedere al montaggio del nuovo cuscinetto guida e del nuovo cuscinetto tenditore
- Per quest'ultimo, agganciare al suo perno la molla a spirale, dopo essersi accertati che la sua lunghezza libera sia 44,5-45,5 mm. In caso contrario, sostituirla
- Spingere il cuscinetto tenditore di lato e serrare leggermente la sua vite.
- Verificare che le tacche di fasatura in A, B e C siano allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione in senso antiorario, partendo dal pignone albero motore.
- Verificare che le tacche di fasatura in A, B e C siano allineate.
- Allentare la vite di fissaggio del cuscinetto tenditore, lasciando che lo stesso, sotto l'azione della molla, agisca sulla cinghia.
- Ruotare di quattro giri l'albero motore in senso orario, fino al PMS del pistone N.1.
- Verificare che le tacche di fasatura in A, B e C siano allineate. In caso contrario, ripetere la procedura.
- Bloccare la vite di fissaggio del cuscinetto tenditore con la coppia di 44 Nm. e le viti della piastra con la coppia di 19 Nm. (Fig. A)
- Verificare la fasatura della pompa di iniezione e, se necessario, registrarla.
- Montare la guida e il carter della cinghia di distribuzione
- Montare la puleggia albero motore e verificare che le tacche di fasatura della puleggia e del carter siano allineate.
- Serrare la vite della puleggia albero motore con la coppia di 167 Nm.
- Rimontare gli altri particolari in ordine inverso a quello di montaggio.



|                            |             |  |
|----------------------------|-------------|--|
| cinghia .....              | 13568-54070 | } K015214 XS<br>CT 723 K1 KTB 372<br><b>KDD-T01/KCTT01</b> |
| cuscinetto tenditore ..... | 13505-54020 |  |
| cuscinetto guida .....     | 13503-54030 |  |

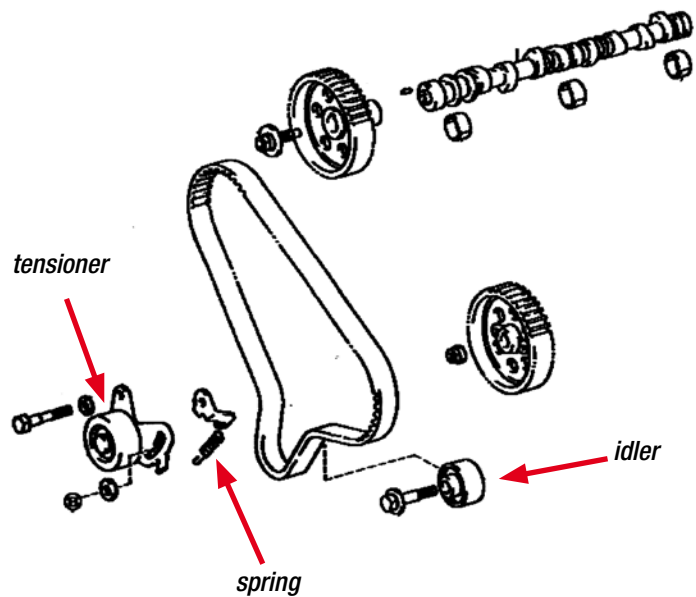
## TOYOTA DISTRIBUTION

**TOYOTA 4 RUNNER (N130) 2.4 TD (LN 130); TOYOTA DYNA (3L) 2.8 D (LY60/61); TOYOTA DYNA 150 (3L / 5L) 2.8 D (LY211/LY212)**

The original distribution of the vehicles above mentioned consist of:

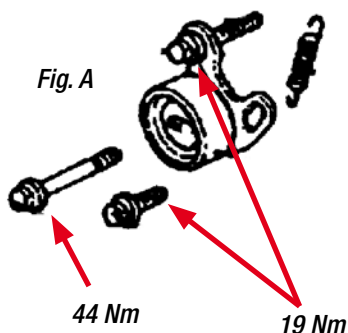
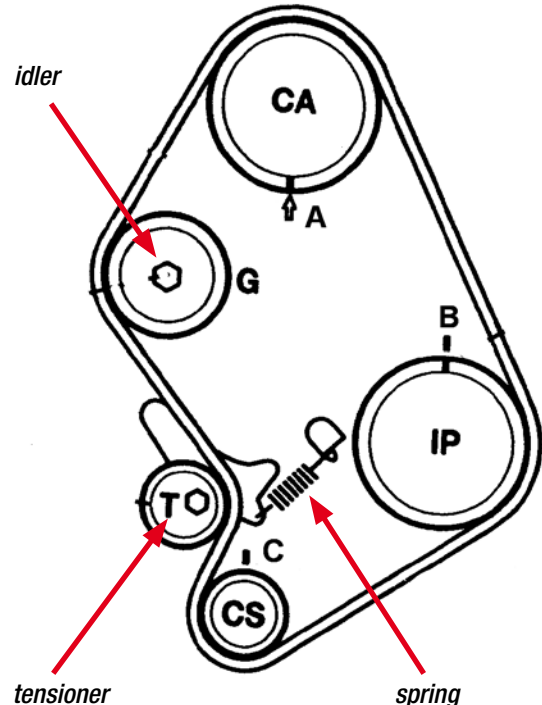
- **Timing belt**  
n.teeth 129  
W 31 mm  
L 1229 mm  
OE 13568-54070
- **spring tensioner**  
OE 13505-54020
- **idler**  
OE 13503-54030

In conformity with the original kit, JAPANPARTS/ASHIKA supplies the **KDD-T01/KCTT01**



### MODALITY OF ASSEMBLING AND TENSION-SETTING OF THE TENSIONER

- Assemble the new idler and the new tensioner
- Hook up the spiral spring to the hinge of the tensioner and ensure that its free length is 44,5-45,4mm. Otherwise replace it
- Push the tensioner sideways and block slightly its bolt.
- Verify that the timing marks **A**, **B** and **C** are lined up.
- Assemble the timing belt anti-clockwise, starting from the crankshaft – pinion.
- Verify that the timing marks **A**, **B** and **C** are lined up
- Slacken the bolts of the tensioner in order that the tensioner - pushed by the spring – push against the belt till properly tensioned. Rotate the crankshaft 4 revolutions clockwise until the TDC of the piston N°1
- Verify that the timing marks **A**, **B** and **C** are lined up. Otherwise repeat the procedure.
- Block the fixing bolt of the tensioner (**44Nm**) and the bolts of the base plate (**19Nm**) (Fig.A)
- Verify the timing of the injection pump and if necessary register it.
- Assemble the guide and the cover of the timing belt.
- Assemble the crankshaft pulley and ensure that the timing marks of the pulley are lined up with the timing marks of the cover.
- Block the bolt of the crankshaft pulley (**167Nm**)
- Re-install other removed parts.



|                 |             |  |
|-----------------|-------------|--|
| belt.....       | 13568-54070 | } K015214 XS<br>CT 723 K1 KTB 372<br><b>KDD-T01/KCTT01</b> |
| tensioner ..... | 13505-54020 |  |
| idler.....      | 13503-54030 |  |