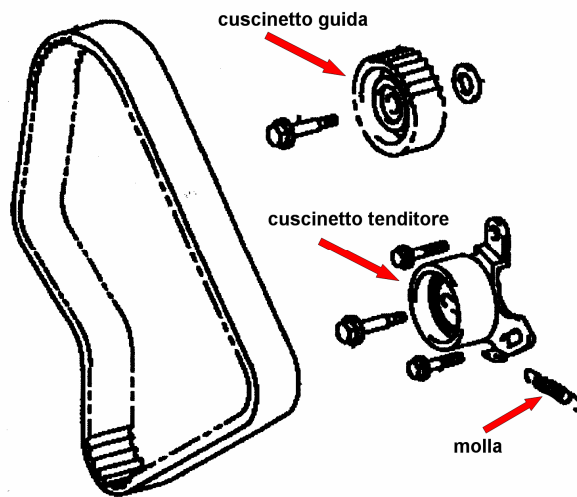


**CRESSIDA 2.4 TD ; CROWN 2.4 TD ; DYNA 100 2.4 D ; HIACE 2.2 D ; HIACE 2.4 D HILUX 2.2 D ;  
HILUX 2.4 D ; LAND CRUSIER 2.4 D ; LAND CRUSIER 2.4 TD ; 4-RUNNER 2.4 D**

La distribuzione originale per detta motorizzazione, prevede:

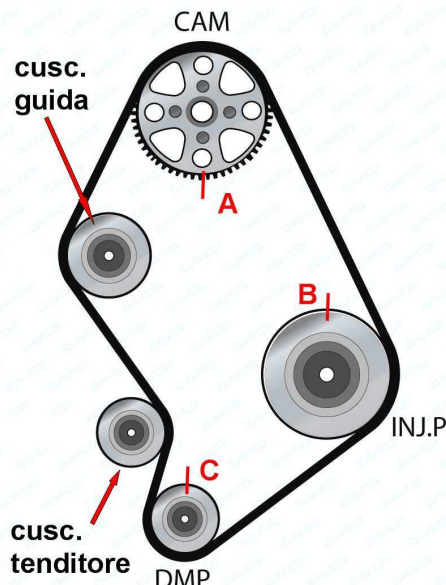
- **cinghia**  
n. denti 130  
larg. 25,4 mm  
lung. 1238 mm  
Rif. originale 1356859027
- **cuscinetto tenditore a molla**  
Rif. originale 1350554010
- **cuscinetto guida**  
Rif. originale 1350354020

Conformemente all'originale,  
JAPANPARTS/ASHIKA fornisce il kit **KDD-T03/KCT-T03**



## PROCEDURA DI MONTAGGIO E TENSIONAMENTO CUSCINETTO TENDITORE

- Posizionare correttamente il nuovo cuscinetto tenditore e il nuovo cuscinetto guida.
- Collegare al cuscinetto tenditore la molla, dopo essersi accertato della sua affidabilità.
- La molla "libera" deve avere una lunghezza di 44,5-45,5 mm. In caso contrario, sostituirla.
- Spostare di lato il cuscinetto tenditore e serrare leggermente il suo bullone di fissaggio.
- Verificare che le tacche di fasatura A, B e C siano allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione, partendo dal pignone albero motore, sul cuscinetto tenditore e successivamente su gli ingranaggi della pompa iniezione e albero a camme.
- Verificare che le tacche di fasatura A, B e C siano allineate.
- Allentare il bullone di fissaggio del cuscinetto tenditore, affinché lo stesso agisca premendo sulla cinghia.
- Ruotare di quattro giri l'albero motore in senso orario, fino al PMS del cilindro N. 1.
- Verificare che le tacche di fasatura A, B e C siano allineate. In caso contrario ripetere la procedura di tensionamento.
- Serrare definitivamente il bullone di fissaggio del cuscinetto tenditore con la coppia di 44 Nm e gli altri due della piastra con la coppia di 19 Nm.
- Verificare la fasatura della pompa di iniezione registrarla, se necessario.
- Montare la guida e il carter della distribuzione.
- Montare la puleggia albero motore, controllando che le tacche di fasatura della puleggia e del carter siano allineate.
- Bloccare il bullone della puleggia albero motore con la coppia di 167 Nm.
- Rimontare gli altri componenti in senso inverso a quello di smontaggio.



cuscinetto tenditore



cuscinetto guida

cinghia .....	<b>1356859027</b>	} K015118 CT 521 K1 5691370 KTB 235 <b>KDD-T03/KCT-T03</b>
cusc.tenditore	<b>1350554010</b>	
cusc. guida....	<b>1350354020</b>	

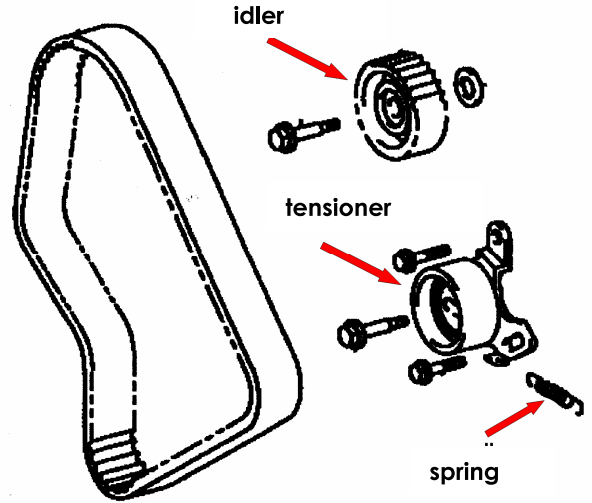
## TOYOTA DISTRIBUTION

**CRESSIDA 2.4 TD ; CROWN 2.4 TD ; DYNA 100 2.4 D ; HIACE 2.2 D ; HIACE 2.4 D HILUX 2.2 D ;  
HILUX 2.4 D ; LAND CRUISER 2.4 D ; LAND CRUISER 2.4 TD ; 4-RUNNER 2.4 D**

The original distribution of the vehicles above mentioned consist of :

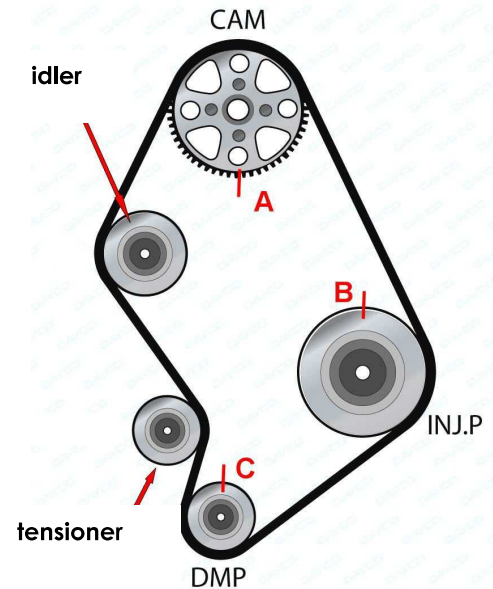
- **timing belt**  
n. teeth 130  
W. 25,4 mm  
L. 1238 mm  
OE 1356859027
- **spring tensioner**  
OE 1350554010
- **idler**  
OE 1350354020

In conformity with the original kit,  
JAPANPARTS/ASHIKA supplies the kit **KDD-T03/KCT-T03**



## MODALITY OF ASSEMBLING AND TENSION-SETTING OF THE TENSIONER

- Place the new tensioner and the new idler correctly.
- Connect the spring to the tensioner.
- The spring "free" must have a length of 44,5-45,5 mm. If not, replace it.
- Move of side the tensioner and slightly lock its tensioner bolt.
- Verify that the timing marks A, B e C are lined up.
- Assemble the new timing belt, starting from the crankshaft-pinion and successively on the tensioner, injection pump-pinion and camshaft-pinion.
- Verify that the timing marks A, B e C are lined up.
- Loosen the bolt of the tensioner so that the same, under the action of the spring, presses on the belt.
- Rotate the crankshaft 4 revolutions clockwise until the TDC of the piston N° 1.
- Verify that the timing marks A, B e C are lined up. In contrary case , repeat the tension -setting.
- Definitively lock the tensioner bolt (44 Nm ) and the two bolts of the support slab ( 19 Nm.)
- Verify the timing of the injection pump and to set up it . if necessary.
- Mount the carter of the distribution.
- Mount the crankshaft pulley , verifying that the heels of timing of the pulley and of the carter are aligned.
- Lock the bolt of the crankshaft pulley ( 167 Nm.)
- Re-install other removed parts.



tensioner



idler

belt .....	<b>1356859027</b>	} K015118 CT 521 K1 5691370 KTB 235 <b>KDD-T03/KCT-T03</b>
tensioner	<b>1350554010</b>	
idler....	<b>1350354020</b>	